



AYUNTAMIENTO
DE GRANADA



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

MARQUESINA DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA

LISTADO DE ESTRUCTURAS 3D INTEGRADAS

ÍNDICE

1.- DATOS DE OBRA	2
1.1.- Normas consideradas.....	2
1.2.- Estados límite	2
2.- MARQUESINA.....	6
2.1.- Geometría	6
2.2.- Cargas	23

1.- DATOS DE OBRA

1.1.- Normas consideradas

Cimentación: CÓDIGO ESTRUCTURAL

Hormigón: CÓDIGO ESTRUCTURAL

Aceros laminados y armados: CTE DB SE-A

Categoría de uso: A. Zonas residenciales

1.2.- Estados límite

E.L.U. de rotura. Hormigón	CTE
E.L.U. de rotura. Hormigón en cimentaciones	Cota de nieve: Altitud inferior o igual a 1000 m
E.L.U. de rotura. Acero laminado	
Tensiones sobre el terreno	Acciones características
Desplazamientos	

1.2.1.- Situaciones de proyecto

Para las distintas situaciones de proyecto, las combinaciones de acciones se definirán de acuerdo con los siguientes criterios:

- Situaciones persistentes o transitorias

- **Con coeficientes de combinación**

- **Sin coeficientes de combinación**

- Situaciones sísmicas

- **Con coeficientes de combinación**

- **Sin coeficientes de combinación**

- Donde:

G_k Acción permanente

Q_k Acción variable

A_E Acción sísmica

γ_G Coeficiente parcial de seguridad de las acciones permanentes

$\gamma_{Q,1}$ Coeficiente parcial de seguridad de la acción variable principal

$\gamma_{Q,i}$ Coeficiente parcial de seguridad de las acciones variables de acompañamiento

γ_{AE} Coeficiente parcial de seguridad de la acción sísmica

$\psi_{p,1}$ Coeficiente de combinación de la acción variable principal

$\psi_{a,i}$ Coeficiente de combinación de las acciones variables de acompañamiento

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Para cada situación de proyecto y estado límite los coeficientes a utilizar serán:

E.L.U. de rotura. Hormigón: CÓDIGO ESTRUCTURAL

Persistente o transitoria				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	1.000	1.350	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.500	1.000	0.700
Viento (Q)	0.000	1.500	1.000	0.600
Nieve (Q)	0.000	1.500	1.000	0.500

Sísmica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	0.300	0.300
Viento (Q)	0.000	1.000	0.000	0.000
Nieve (Q)	0.000	1.000	0.000	0.000
Sismo (E)	-1.000	1.000	1.000	0.300 ⁽¹⁾

Notas:

⁽¹⁾ Fracción de las solicitaciones sísmicas a considerar en la dirección ortogonal: Las solicitaciones obtenidas de los resultados del análisis en cada una de las direcciones ortogonales se combinarán con el 30 % de los de la otra.

E.L.U. de rotura. Hormigón en cimentaciones: CÓDIGO ESTRUCTURAL / CTE DB-SE C

Persistente o transitoria				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	1.000	1.600	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.600	1.000	0.700
Viento (Q)	0.000	1.600	1.000	0.600
Nieve (Q)	0.000	1.600	1.000	0.500

Sísmica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	0.300	0.300
Viento (Q)	0.000	1.000	0.000	0.000
Nieve (Q)	0.000	1.000	0.000	0.000
Sismo (E)	-1.000	1.000	1.000	0.300 ⁽¹⁾

Notas:

⁽¹⁾ Fracción de las solicitaciones sísmicas a considerar en la dirección ortogonal: Las solicitaciones obtenidas de los resultados del análisis en cada una de las direcciones ortogonales se combinarán con el 30 % de los de la otra.

E.L.U. de rotura. Acero laminado: CTE DB SE-A

Persistente o transitoria				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Persistente o transitoria				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	0.800	1.350	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.500	1.000	0.700
Viento (Q)	0.000	1.500	1.000	0.600
Nieve (Q)	0.000	1.500	1.000	0.500

Sísmica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	0.300	0.300
Viento (Q)	0.000	1.000	0.000	0.000
Nieve (Q)	0.000	1.000	0.000	0.000
Sismo (E)	-1.000	1.000	1.000	0.300 ⁽¹⁾

Notas:

⁽¹⁾ Fracción de las solicitaciones sísmicas a considerar en la dirección ortogonal: Las solicitaciones obtenidas de los resultados del análisis en cada una de las direcciones ortogonales se combinarán con el 30 % de los de la otra.

Tensiones sobre el terreno

Característica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000
Viento (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000
Nieve (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000

Sísmica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000
Viento (Q)				
Nieve (Q)				
Sismo (E)	-1.000	1.000	1.000	0.000

Desplazamientos

Característica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ _p)	Acompañamiento (γ _a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000
Viento (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000
Nieve (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000



AYUNTAMIENTO
DE GRANADA



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Sísmica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (γ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (γ_p)	Acompañamiento (γ_a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000
Viento (Q)				
Nieve (Q)				
Sismo (E)	-1.000	1.000	1.000	0.000

2.- MARQUESINA

2.1.- Geometría

2.1.1.- Nudos

Referencias:

$\Delta_x, \Delta_y, \Delta_z$: Desplazamientos prescritos en ejes globales.

$\Theta_x, \Theta_y, \Theta_z$: Giros prescritos en ejes globales.

Cada grado de libertad se marca con 'X' si está coaccionado y, en caso contrario, con '-'.
 Nota: En la imagen original, el símbolo para grados de libertad coaccionados parece ser 'X' y para no coaccionados es '-'. Sin embargo, en la tabla se ven algunos valores como 'X' en las columnas de desplazamientos y giros para los nudos N1-N14, lo que contradice el texto anterior. Se interpretará que 'X' indica coacción y '-' indica libertad.

Nudos										
Referencia	Coordenadas			Vinculación exterior						Vinculación interior
	X (m)	Y (m)	Z (m)	Δ_x	Δ_y	Δ_z	Θ_x	Θ_y	Θ_z	
N1 (1)	5.000	5.000	0.000	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N2 (2)	15.470	5.000	0.000	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N3 (3)	25.880	5.000	0.000	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N4 (4)	36.370	5.000	0.000	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N5 (5)	46.740	5.000	0.000	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N6 (6)	57.600	5.000	0.000	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N7 (7)	68.020	5.000	0.000	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N8 (8)	5.000	17.450	10.350	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N9 (9)	15.470	17.450	10.350	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N10 (10)	25.880	17.450	10.350	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N11 (11)	36.370	17.450	10.350	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N12 (12)	46.740	17.450	10.350	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N13 (13)	57.600	17.450	10.350	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N14 (14)	68.020	17.450	10.350	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N15	5.000	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N16	5.000	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N17	5.000	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N18	5.000	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N19	5.000	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N20	5.000	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N21	5.000	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N22	5.000	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N23	5.000	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N24	5.000	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N25	5.000	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N26	5.000	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N27	5.000	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N28	15.470	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N29	15.470	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N30	15.470	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N31	15.470	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N32	15.470	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N33	15.470	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N34	15.470	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Referencia	Nudos									Vinculación interior
	Coordenadas			Vinculación exterior						
	X (m)	Y (m)	Z (m)	\varnothing_x	\varnothing_y	\varnothing_z	\varnothing_x	\varnothing_y	\varnothing_z	
N35	15.470	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N36	15.470	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N37	15.470	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N38	15.470	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N39	15.470	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N40	15.470	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N41	25.880	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N42	25.880	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N43	25.880	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N44	25.880	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N45	25.880	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N46	25.880	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N47	25.880	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N48	25.880	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N49	25.880	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N50	25.880	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N51	25.880	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N52	25.880	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N53	25.880	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N54	36.370	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N55	36.370	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N56	36.370	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N57	36.370	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N58	36.370	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N59	36.370	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N60	36.370	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N61	36.370	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N62	36.370	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N63	36.370	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N64	36.370	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N65	36.370	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N66	36.370	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N67	46.740	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N68	46.740	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N69	46.740	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N70	46.740	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N71	46.740	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N72	46.740	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N73	46.740	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N74	46.740	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N75	46.740	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N76	46.740	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N77	46.740	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N78	46.740	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N79	46.740	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Referencia	Nudos									Vinculación interior
	Coordenadas			Vinculación exterior						
	X (m)	Y (m)	Z (m)	\varnothing_x	\varnothing_y	\varnothing_z	\varnothing_x	\varnothing_y	\varnothing_z	
N80	57.600	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N81	57.600	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N82	57.600	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N83	57.600	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N84	57.600	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N85	57.600	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N86	57.600	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N87	57.600	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N88	57.600	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N89	57.600	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N90	57.600	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N91	57.600	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N92	57.600	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N93	68.020	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N94	68.020	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N95	68.020	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N96	68.020	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N97	68.020	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N98	68.020	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N99	68.020	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N100	68.020	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N101	68.020	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N102	68.020	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N103	68.020	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N104	68.020	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N105	68.020	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N106	2.000	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N107	71.020	17.450	13.370	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N108	71.020	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N109	71.020	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N110	71.020	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N111	71.020	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N112	71.020	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N113	71.020	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N114	71.020	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N115	68.520	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N116	69.020	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N117	69.520	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N118	70.019	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N119	70.519	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N120	2.000	3.220	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N121	2.000	5.595	10.854	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N122	2.000	7.966	11.357	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N123	2.000	10.337	11.860	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N124	2.000	12.708	12.364	-	-	-	-	-	-	Empotrado

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Nudos										
Referencia	Coordenadas			Vinculación exterior						Vinculación interior
	X (m)	Y (m)	Z (m)	α_x	α_y	α_z	β_x	β_y	β_z	
N125	2.000	15.079	12.867	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N126	2.000	2.270	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N127	2.501	5.595	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N128	3.001	7.966	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N129	3.500	10.337	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N130	4.000	12.708	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N131	4.500	15.079	10.350	-	-	-	-	-	-	Empotrado

2.1.2.- Barras

2.1.2.1.- Materiales utilizados

Materiales utilizados							
Material		E	ν	G	f_y	α_t	ρ
Tipo	Designación	(kp/cm ²)		(kp/cm ²)	(kp/cm ²)	(m/m°C)	(t/m ³)
Acero laminado	S275	2140672.8	0.300	825688.1	2803.3	0.000012	7.850

Notación:
E: Módulo de elasticidad
 ν : Módulo de Poisson
G: Módulo de cortadura
f_y: Límite elástico
 α_t : Coeficiente de dilatación
 ρ : Peso específico

2.1.2.2.- Descripción

Descripción									
Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	α_{xy}	α_{xz}	Lb ^{sup.} (m)	Lb ^{inf.} (m)
Tipo	Designación								
Acero laminado	S275	N8 (8)/N15	N8 (8)/N15	IPE 160 (IPE)	3.020	1.00	1.00	-	-
		N16/N23	N16/N15	CA 200x8x150x8 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N23/N24	N16/N15	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N24/N25	N16/N15	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N25/N26	N16/N15	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N26/N27	N16/N15	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N27/N15	N16/N15	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N1 (1)/N16	N1 (1)/N16	TC 300x8 (TC)	10.502	1.00	1.00	-	-
		N16/N22	N16/N8 (8)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.375	1.00	1.00	-	-
		N22/N21	N16/N8 (8)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N21/N20	N16/N8 (8)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N20/N19	N16/N8 (8)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N19/N18	N16/N8 (8)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N18/N8 (8)	N16/N8 (8)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N17/N16	N17/N16	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N22/N23	N22/N23	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	1.00	1.00	-	-
		N21/N24	N21/N24	IPE 160 (IPE)	1.007	1.00	1.00	-	-
		N20/N25	N20/N25	IPE 160 (IPE)	1.510	1.00	1.00	-	-
		N19/N26	N19/N26	IPE 160 (IPE)	2.014	1.00	1.00	-	-
		N18/N27	N18/N27	IPE 160 (IPE)	2.517	1.00	1.00	-	-
		N8 (8)/N27	N8 (8)/N27	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	1.00	1.00	-	-
		N18/N26	N18/N26	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	1.00	1.00	-	-



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Descripción									
Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	L _{xy}	L _{xz}	Lb _{Sup.} (m)	Lb _{Inf.} (m)
Tipo	Designación								
		N19/N25	N19/N25	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	1.00	1.00	-	-
		N20/N24	N20/N24	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	1.00	1.00	-	-
		N21/N23	N21/N23	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N9 (9)/N28	N9 (9)/N28	IPE 160 (IPE)	3.020	1.00	1.00	-	-
		N29/N36	N29/N28	CA 200x8x150x8 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N36/N37	N29/N28	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N37/N38	N29/N28	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N38/N39	N29/N28	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N39/N40	N29/N28	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N40/N28	N29/N28	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N2 (2)/N29	N2 (2)/N29	TC 300x8 (TC)	10.502	1.00	1.00	-	-
		N29/N35	N29/N9 (9)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.375	1.00	1.00	-	-
		N35/N34	N29/N9 (9)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N34/N33	N29/N9 (9)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N33/N32	N29/N9 (9)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N32/N31	N29/N9 (9)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N31/N9 (9)	N29/N9 (9)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N30/N29	N30/N29	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N35/N36	N35/N36	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	1.00	1.00	-	-
		N34/N37	N34/N37	IPE 160 (IPE)	1.007	1.00	1.00	-	-
		N33/N38	N33/N38	IPE 160 (IPE)	1.510	1.00	1.00	-	-
		N32/N39	N32/N39	IPE 160 (IPE)	2.014	1.00	1.00	-	-
		N31/N40	N31/N40	IPE 160 (IPE)	2.517	1.00	1.00	-	-
		N9 (9)/N40	N9 (9)/N40	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	1.00	1.00	-	-
		N31/N39	N31/N39	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	1.00	1.00	-	-
		N32/N38	N32/N38	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	1.00	1.00	-	-
		N33/N37	N33/N37	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	1.00	1.00	-	-
		N34/N36	N34/N36	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N10 (10)/N41	N10 (10)/N41	IPE 160 (IPE)	3.020	1.00	1.00	-	-
		N42/N49	N42/N41	CA 200x8x150x8 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N49/N50	N42/N41	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N50/N51	N42/N41	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N51/N52	N42/N41	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N52/N53	N42/N41	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N53/N41	N42/N41	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N3 (3)/N42	N3 (3)/N42	TC 300x8 (TC)	10.502	1.00	1.00	-	-
		N42/N48	N42/N10 (10)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.375	1.00	1.00	-	-
		N48/N47	N42/N10 (10)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N47/N46	N42/N10 (10)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N46/N45	N42/N10 (10)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N45/N44	N42/N10 (10)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N44/N10 (10)	N42/N10 (10)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N43/N42	N43/N42	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N48/N49	N48/N49	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	1.00	1.00	-	-
		N47/N50	N47/N50	IPE 160 (IPE)	1.007	1.00	1.00	-	-
		N46/N51	N46/N51	IPE 160 (IPE)	1.510	1.00	1.00	-	-
		N45/N52	N45/N52	IPE 160 (IPE)	2.014	1.00	1.00	-	-
		N44/N53	N44/N53	IPE 160 (IPE)	2.517	1.00	1.00	-	-
		N10 (10)/N53	N10 (10)/N53	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	1.00	1.00	-	-



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Descripción									
Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	L _{xy}	L _{xz}	Lb _{sup.} (m)	Lb _{inf.} (m)
Tipo	Designación								
		N44/N52	N44/N52	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	1.00	1.00	-	-
		N45/N51	N45/N51	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	1.00	1.00	-	-
		N46/N50	N46/N50	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	1.00	1.00	-	-
		N47/N49	N47/N49	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N11 (11)/N54	N11 (11)/N54	IPE 160 (IPE)	3.020	1.00	1.00	-	-
		N55/N62	N55/N54	CA 200x8x150x8 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N62/N63	N55/N54	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N63/N64	N55/N54	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N64/N65	N55/N54	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N65/N66	N55/N54	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N66/N54	N55/N54	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N4 (4)/N55	N4 (4)/N55	TC 300x8 (TC)	10.502	1.00	1.00	-	-
		N55/N61	N55/N11 (11)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.375	1.00	1.00	-	-
		N61/N60	N55/N11 (11)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N60/N59	N55/N11 (11)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N59/N58	N55/N11 (11)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N58/N57	N55/N11 (11)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N57/N11 (11)	N55/N11 (11)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N56/N55	N56/N55	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N61/N62	N61/N62	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	1.00	1.00	-	-
		N60/N63	N60/N63	IPE 160 (IPE)	1.007	1.00	1.00	-	-
		N59/N64	N59/N64	IPE 160 (IPE)	1.510	1.00	1.00	-	-
		N58/N65	N58/N65	IPE 160 (IPE)	2.014	1.00	1.00	-	-
		N57/N66	N57/N66	IPE 160 (IPE)	2.517	1.00	1.00	-	-
		N11 (11)/N66	N11 (11)/N66	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	1.00	1.00	-	-
		N57/N65	N57/N65	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	1.00	1.00	-	-
		N58/N64	N58/N64	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	1.00	1.00	-	-
		N59/N63	N59/N63	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	1.00	1.00	-	-
		N60/N62	N60/N62	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N12 (12)/N67	N12 (12)/N67	IPE 160 (IPE)	3.020	1.00	1.00	-	-
		N68/N75	N68/N67	CA 200x8x150x8 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N75/N76	N68/N67	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N76/N77	N68/N67	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N77/N78	N68/N67	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N78/N79	N68/N67	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N79/N67	N68/N67	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N5 (5)/N68	N5 (5)/N68	TC 300x8 (TC)	10.502	1.00	1.00	-	-
		N68/N74	N68/N12 (12)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.375	1.00	1.00	-	-
		N74/N73	N68/N12 (12)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N73/N72	N68/N12 (12)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N72/N71	N68/N12 (12)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N71/N70	N68/N12 (12)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N70/N12 (12)	N68/N12 (12)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N69/N68	N69/N68	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N74/N75	N74/N75	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	1.00	1.00	-	-
		N73/N76	N73/N76	IPE 160 (IPE)	1.007	1.00	1.00	-	-
		N72/N77	N72/N77	IPE 160 (IPE)	1.510	1.00	1.00	-	-
		N71/N78	N71/N78	IPE 160 (IPE)	2.014	1.00	1.00	-	-
		N70/N79	N70/N79	IPE 160 (IPE)	2.517	1.00	1.00	-	-



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Descripción									
Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	L _{xy}	L _{xz}	Lb _{Sup.} (m)	Lb _{Inf.} (m)
Tipo	Designación								
		N12 (12)/N79	N12 (12)/N79	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	1.00	1.00	-	-
		N70/N78	N70/N78	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	1.00	1.00	-	-
		N71/N77	N71/N77	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	1.00	1.00	-	-
		N72/N76	N72/N76	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	1.00	1.00	-	-
		N73/N75	N73/N75	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N13 (13)/N80	N13 (13)/N80	IPE 160 (IPE)	3.020	1.00	1.00	-	-
		N81/N88	N81/N80	CA 200x8x150x8 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N88/N89	N81/N80	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N89/N90	N81/N80	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N90/N91	N81/N80	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N91/N92	N81/N80	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N92/N80	N81/N80	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N6 (6)/N81	N6 (6)/N81	TC 300x8 (TC)	10.502	1.00	1.00	-	-
		N81/N87	N81/N13 (13)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.375	1.00	1.00	-	-
		N87/N86	N81/N13 (13)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N86/N85	N81/N13 (13)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N85/N84	N81/N13 (13)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N84/N83	N81/N13 (13)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N83/N13 (13)	N81/N13 (13)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N82/N81	N82/N81	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N87/N88	N87/N88	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	1.00	1.00	-	-
		N86/N89	N86/N89	IPE 160 (IPE)	1.007	1.00	1.00	-	-
		N85/N90	N85/N90	IPE 160 (IPE)	1.510	1.00	1.00	-	-
		N84/N91	N84/N91	IPE 160 (IPE)	2.014	1.00	1.00	-	-
		N83/N92	N83/N92	IPE 160 (IPE)	2.517	1.00	1.00	-	-
		N13 (13)/N92	N13 (13)/N92	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	1.00	1.00	-	-
		N83/N91	N83/N91	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	1.00	1.00	-	-
		N84/N90	N84/N90	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	1.00	1.00	-	-
		N85/N89	N85/N89	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	1.00	1.00	-	-
		N86/N88	N86/N88	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N14 (14)/N93	N14 (14)/N93	IPE 160 (IPE)	3.020	1.00	1.00	-	-
		N94/N101	N94/N93	CA 200x8x150x8 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N101/N102	N94/N93	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N102/N103	N94/N93	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N103/N104	N94/N93	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N104/N105	N94/N93	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N105/N93	N94/N93	CA 200x8x150x8 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N7 (7)/N94	N7 (7)/N94	TC 300x8 (TC)	10.502	1.00	1.00	-	-
		N94/N100	N94/N14 (14)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.375	1.00	1.00	-	-
		N100/N99	N94/N14 (14)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N99/N98	N94/N14 (14)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N98/N97	N94/N14 (14)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N97/N96	N94/N14 (14)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N96/N14 (14)	N94/N14 (14)	CA 200x8x150x8 (CA)	2.371	1.00	1.00	-	-
		N95/N94	N95/N94	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N100/N101	N100/N101	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	1.00	1.00	-	-
		N99/N102	N99/N102	IPE 160 (IPE)	1.007	1.00	1.00	-	-
		N98/N103	N98/N103	IPE 160 (IPE)	1.510	1.00	1.00	-	-
		N97/N104	N97/N104	IPE 160 (IPE)	2.014	1.00	1.00	-	-



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Descripción									
Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	L _{xy}	L _{xz}	Lb _{Sup.} (m)	Lb _{Inf.} (m)
Tipo	Designación								
		N96/N105	N96/N105	IPE 160 (IPE)	2.517	1.00	1.00	-	-
		N14 (14)/N105	N14 (14)/N105	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	1.00	1.00	-	-
		N96/N104	N96/N104	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	1.00	1.00	-	-
		N97/N103	N97/N103	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	1.00	1.00	-	-
		N98/N102	N98/N102	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	1.00	1.00	-	-
		N99/N101	N99/N101	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N16/N29	N16/N29	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N29/N42	N29/N42	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N42/N55	N42/N55	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N55/N68	N55/N68	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N68/N81	N68/N81	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N81/N94	N81/N94	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N15/N28	N15/N28	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N28/N41	N28/N41	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N41/N54	N41/N54	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N54/N67	N54/N67	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N67/N80	N67/N80	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N80/N93	N80/N93	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N27/N40	N27/N40	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N40/N53	N40/N53	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N53/N66	N53/N66	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N66/N79	N66/N79	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N79/N92	N79/N92	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N92/N105	N92/N105	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N26/N39	N26/N39	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N39/N52	N39/N52	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N52/N65	N52/N65	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N65/N78	N65/N78	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N78/N91	N78/N91	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N91/N104	N91/N104	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N25/N38	N25/N38	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N38/N51	N38/N51	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N51/N64	N51/N64	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N64/N77	N64/N77	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N77/N90	N77/N90	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N90/N103	N90/N103	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N24/N37	N24/N37	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N37/N50	N37/N50	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N50/N63	N50/N63	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N63/N76	N63/N76	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N76/N89	N76/N89	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N89/N102	N89/N102	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N23/N36	N23/N36	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N36/N49	N36/N49	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N49/N62	N49/N62	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N62/N75	N62/N75	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N75/N88	N75/N88	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N88/N101	N88/N101	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N17/N30	N17/N30	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Descripción									
Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	L _{xy}	L _{xz}	Lb _{Sup.} (m)	Lb _{Inf.} (m)
Tipo	Designación								
		N30/N43	N30/N43	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N43/N56	N43/N56	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N56/N69	N56/N69	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N69/N82	N69/N82	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N82/N95	N82/N95	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N8 (8)/N9 (9)	N8 (8)/N9 (9)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N9 (9)/N10 (10)	N9 (9)/N10 (10)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N10 (10)/N11 (11)	N10 (10)/N11 (11)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N11 (11)/N12 (12)	N11 (11)/N12 (12)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N12 (12)/N13 (13)	N12 (12)/N13 (13)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N13 (13)/N14 (14)	N13 (13)/N14 (14)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N18/N31	N18/N31	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N31/N44	N31/N44	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N44/N57	N44/N57	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N57/N70	N57/N70	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N70/N83	N70/N83	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N83/N96	N83/N96	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N19/N32	N19/N32	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N32/N45	N32/N45	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N45/N58	N45/N58	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N58/N71	N58/N71	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N71/N84	N71/N84	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N84/N97	N84/N97	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N20/N33	N20/N33	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N33/N46	N33/N46	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N46/N59	N46/N59	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N59/N72	N59/N72	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N72/N85	N72/N85	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N85/N98	N85/N98	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N21/N34	N21/N34	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N34/N47	N34/N47	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N47/N60	N47/N60	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N60/N73	N60/N73	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N73/N86	N73/N86	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N86/N99	N86/N99	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N22/N35	N22/N35	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.50	1.00	-	-
		N35/N48	N35/N48	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.50	1.00	-	-
		N48/N61	N48/N61	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.50	1.00	-	-
		N61/N74	N61/N74	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.50	1.00	-	-
		N74/N87	N74/N87	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.50	1.00	-	-
		N87/N100	N87/N100	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.50	1.00	-	-
		N106/N15	N106/N15	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N93/N107	N93/N107	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N14 (14)/N107	N14 (14)/N107	CA 100x6x100x6 (CA)	4.257	1.00	1.00	-	-
		N105/N108	N105/N108	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N104/N109	N104/N109	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N103/N110	N103/N110	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N102/N111	N102/N111	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N101/N112	N101/N112	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Descripción									
Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	L _{xy}	L _{xz}	Lb _{Sup.} (m)	Lb _{Inf.} (m)
Tipo	Designación								
		N95/N113	N95/N113	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N108/N107	N108/N107	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N109/N108	N109/N108	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N110/N109	N110/N109	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N111/N110	N111/N110	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N112/N111	N112/N111	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N114/N112	N114/N112	CA 100x6x100x6 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N94/N114	N94/N114	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N113/N114	N113/N114	CA 200x6x100x6 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N114/N119	N114/N14 (14)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.427	1.00	1.00	-	-
		N119/N118	N114/N14 (14)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N118/N117	N114/N14 (14)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N117/N116	N114/N14 (14)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N116/N115	N114/N14 (14)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N115/N14 (14)	N114/N14 (14)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N96/N115	N96/N115	CA 200x6x120x6 (CA)	0.500	1.00	1.00	-	-
		N97/N116	N97/N116	CA 200x6x120x6 (CA)	1.000	1.00	1.00	-	-
		N98/N117	N98/N117	CA 200x6x120x6 (CA)	1.500	1.00	1.00	-	-
		N99/N118	N99/N118	CA 200x6x120x6 (CA)	1.999	1.00	1.00	-	-
		N100/N119	N100/N119	CA 200x6x120x6 (CA)	2.499	1.00	1.00	-	-
		N115/N108	N115/N108	CA 100x6x100x6 (CA)	3.548	1.00	1.00	-	-
		N116/N109	N116/N109	CA 100x6x100x6 (CA)	2.838	1.00	1.00	-	-
		N117/N110	N117/N110	CA 100x6x100x6 (CA)	2.129	1.00	1.00	-	-
		N118/N111	N118/N111	CA 100x6x100x6 (CA)	1.420	1.00	1.00	-	-
		N119/N112	N119/N112	CA 100x6x100x6 (CA)	0.710	1.00	1.00	-	-
		N120/N121	N120/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	2.428	1.00	1.00	-	-
		N121/N122	N120/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N122/N123	N120/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N123/N124	N120/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N124/N125	N120/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N125/N106	N120/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	1.00	1.00	-	-
		N120/N16	N120/N16	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N121/N23	N121/N23	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N122/N24	N122/N24	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N123/N25	N123/N25	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N124/N26	N124/N26	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N125/N27	N125/N27	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N120/N127	N120/N8 (8)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.427	1.00	1.00	-	-
		N127/N128	N120/N8 (8)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N128/N129	N120/N8 (8)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N129/N130	N120/N8 (8)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N130/N131	N120/N8 (8)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N131/N8 (8)	N120/N8 (8)	CA 100x6x100x6 (CA)	2.423	1.00	1.00	-	-
		N126/N17	N126/N17	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	1.00	1.00	-	-
		N126/N120	N126/N120	CA 200x6x100x6 (CA)	0.950	1.00	1.00	-	-
		N127/N22	N127/N22	CA 200x6x120x6 (CA)	2.499	1.00	1.00	-	-
		N128/N21	N128/N21	CA 200x6x120x6 (CA)	1.999	1.00	1.00	-	-
		N129/N20	N129/N20	CA 200x6x120x6 (CA)	1.500	1.00	1.00	-	-
		N130/N19	N130/N19	CA 200x6x120x6 (CA)	1.000	1.00	1.00	-	-



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Descripción									
Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	E _{xy}	E _{xz}	Lb _{sup.} (m)	Lb _{inf.} (m)
Tipo	Designación								
		N131/N18	N131/N18	CA 200x6x120x6 (CA)	0.500	1.00	1.00	-	-
		N8 (8)/N106	N8 (8)/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	4.257	1.00	1.00	-	-
		N131/N125	N131/N125	CA 100x6x100x6 (CA)	3.548	1.00	1.00	-	-
		N130/N124	N130/N124	CA 100x6x100x6 (CA)	2.838	1.00	1.00	-	-
		N129/N123	N129/N123	CA 100x6x100x6 (CA)	2.129	1.00	1.00	-	-
		N128/N122	N128/N122	CA 100x6x100x6 (CA)	1.420	1.00	1.00	-	-
		N127/N121	N127/N121	CA 100x6x100x6 (CA)	0.710	1.00	1.00	-	-

Notación:
 Ni: Nudo inicial
 Nf: Nudo final
 E_{xy}: Coeficiente de pandeo en el plano 'XY'
 E_{xz}: Coeficiente de pandeo en el plano 'XZ'
 Lb_{sup.}: Separación entre arriostramientos del ala superior
 Lb_{inf.}: Separación entre arriostramientos del ala inferior

2.1.2.3.- Características mecánicas

Tipos de pieza	
Ref.	Piezas
1	N8 (8)/N15, N21/N24, N20/N25, N19/N26, N18/N27, N9 (9)/N28, N34/N37, N33/N38, N32/N39, N31/N40, N10 (10)/N41, N47/N50, N46/N51, N45/N52, N44/N53, N11 (11)/N54, N60/N63, N59/N64, N58/N65, N57/N66, N12 (12)/N67, N73/N76, N72/N77, N71/N78, N70/N79, N13 (13)/N80, N86/N89, N85/N90, N84/N91, N83/N92, N14 (14)/N93, N99/N102, N98/N103, N97/N104 y N96/N105
2	N16/N15, N16/N8 (8), N17/N16, N29/N28, N29/N9 (9), N30/N29, N42/N41, N42/N10 (10), N43/N42, N55/N54, N55/N11 (11), N56/N55, N68/N67, N68/N12 (12), N69/N68, N81/N80, N81/N13 (13), N82/N81, N94/N93, N94/N14 (14) y N95/N94
3	N1 (1)/N16, N2 (2)/N29, N3 (3)/N42, N4 (4)/N55, N5 (5)/N68, N6 (6)/N81 y N7 (7)/N94
4	N22/N23, N8 (8)/N27, N35/N36, N9 (9)/N40, N48/N49, N10 (10)/N53, N61/N62, N11 (11)/N66, N74/N75, N12 (12)/N79, N87/N88, N13 (13)/N92, N100/N101 y N14 (14)/N105
5	N18/N26, N19/N25, N20/N24, N21/N23, N31/N39, N32/N38, N33/N37, N34/N36, N44/N52, N45/N51, N46/N50, N47/N49, N57/N65, N58/N64, N59/N63, N60/N62, N70/N78, N71/N77, N72/N76, N73/N75, N83/N91, N84/N90, N85/N89, N86/N88, N96/N104, N97/N103, N98/N102, N99/N101, N14 (14)/N107, N108/N107, N109/N108, N110/N109, N111/N110, N112/N111, N114/N112, N114/N14 (14), N115/N108, N116/N109, N117/N110, N118/N111, N119/N112, N120/N106, N120/N8 (8), N8 (8)/N106, N131/N125, N130/N124, N129/N123, N128/N122 y N127/N121
6	N16/N29, N29/N42, N42/N55, N55/N68, N68/N81, N81/N94, N15/N28, N28/N41, N41/N54, N54/N67, N67/N80, N80/N93, N27/N40, N40/N53, N53/N66, N66/N79, N79/N92, N92/N105, N26/N39, N39/N52, N52/N65, N65/N78, N78/N91, N91/N104, N25/N38, N38/N51, N51/N64, N64/N77, N77/N90, N90/N103, N24/N37, N37/N50, N50/N63, N63/N76, N76/N89, N89/N102, N23/N36, N36/N49, N49/N62, N62/N75, N75/N88, N88/N101, N17/N30, N30/N43, N43/N56, N56/N69, N69/N82, N82/N95, N8 (8)/N9 (9), N9 (9)/N10 (10), N10 (10)/N11 (11), N11 (11)/N12 (12), N12 (12)/N13 (13), N13 (13)/N14 (14), N18/N31, N31/N44, N44/N57, N57/N70, N70/N83, N83/N96, N19/N32, N32/N45, N45/N58, N58/N71, N71/N84, N84/N97, N20/N33, N33/N46, N46/N59, N59/N72, N72/N85, N85/N98, N21/N34, N34/N47, N47/N60, N60/N73, N73/N86, N86/N99, N22/N35, N35/N48, N48/N61, N61/N74, N74/N87, N87/N100, N106/N15, N93/N107, N105/N108, N104/N109, N103/N110, N102/N111, N101/N112, N95/N113, N94/N114, N96/N115, N97/N116, N98/N117, N99/N118, N100/N119, N120/N16, N121/N23, N122/N24, N123/N25, N124/N26, N125/N27, N126/N17, N127/N22, N128/N21, N129/N20, N130/N19 y N131/N18
7	N113/N114 y N126/N120

Características mecánicas									
Material		Ref.	Descripción	A (cm ²)	Avy (cm ²)	Avz (cm ²)	I _{yy} (cm ⁴)	I _{zz} (cm ⁴)	I _t (cm ⁴)
Tipo	Designación								
Acero laminado	S275	1	IPE 160, (IPE)	20.10	9.10	6.53	869.30	68.31	3.60
		2	CA 200x8x150x8, (CA)	53.44	21.44	29.44	3043.72	1935.64	3569.39
		3	TC 300x8, (TC)	73.39	66.05	66.05	7827.52	7827.52	15655.04
		4	CA 150x6x150x6, (CA)	34.56	16.56	16.56	1196.47	1196.47	1794.70
		5	CA 100x6x100x6, (CA)	22.56	10.56	10.56	333.59	333.59	500.38
		6	CA 200x6x120x6, (CA)	36.96	12.96	22.56	2019.80	906.45	1908.98

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Características mecánicas									
Material		Ref.	Descripción	A (cm ²)	Avy (cm ²)	Avz (cm ²)	Iyy (cm ⁴)	Izz (cm ⁴)	It (cm ⁴)
Tipo	Designación								
		7	CA 200x6x100x6, (CA)	34.56	10.56	22.56	1793.91	599.03	1388.74

Notación:
 Ref.: Referencia
 A: Área de la sección transversal
 Avy: Área de cortante de la sección según el eje local 'Y'
 Avz: Área de cortante de la sección según el eje local 'Z'
 Iyy: Inercia de la sección alrededor del eje local 'Y'
 Izz: Inercia de la sección alrededor del eje local 'Z'
 It: Inercia a torsión
 Las características mecánicas de las piezas corresponden a la sección en el punto medio de las mismas.

2.1.2.4.- Tabla de medición

Tabla de medición						
Material		Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	Volumen (m ³)	Peso (kg)
Tipo	Designación					
Acero laminado	S275	N8 (8)/N15	IPE 160 (IPE)	3.020	0.006	47.65
		N16/N15	CA 200x8x150x8 (CA)	14.547	0.078	610.25
		N1 (1)/N16	TC 300x8 (TC)	10.502	0.077	605.01
		N16/N8 (8)	CA 200x8x150x8 (CA)	14.230	0.076	596.95
		N17/N16	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	0.005	39.85
		N22/N23	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	0.002	13.67
		N21/N24	IPE 160 (IPE)	1.007	0.002	15.89
		N20/N25	IPE 160 (IPE)	1.510	0.003	23.83
		N19/N26	IPE 160 (IPE)	2.014	0.004	31.77
		N18/N27	IPE 160 (IPE)	2.517	0.005	39.71
		N8 (8)/N27	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	0.012	93.81
		N18/N26	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	0.007	55.09
		N19/N25	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	0.006	49.79
		N20/N24	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	0.006	45.62
		N21/N23	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.93
		N9 (9)/N28	IPE 160 (IPE)	3.020	0.006	47.65
		N29/N28	CA 200x8x150x8 (CA)	14.547	0.078	610.25
		N2 (2)/N29	TC 300x8 (TC)	10.502	0.077	605.01
		N29/N9 (9)	CA 200x8x150x8 (CA)	14.230	0.076	596.95
		N30/N29	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	0.005	39.85
		N35/N36	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	0.002	13.67
		N34/N37	IPE 160 (IPE)	1.007	0.002	15.89
		N33/N38	IPE 160 (IPE)	1.510	0.003	23.83
		N32/N39	IPE 160 (IPE)	2.014	0.004	31.77
		N31/N40	IPE 160 (IPE)	2.517	0.005	39.71
		N9 (9)/N40	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	0.012	93.81
		N31/N39	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	0.007	55.09
		N32/N38	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	0.006	49.79
		N33/N37	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	0.006	45.62
		N34/N36	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.93
		N10 (10)/N41	IPE 160 (IPE)	3.020	0.006	47.65
		N42/N41	CA 200x8x150x8 (CA)	14.547	0.078	610.25
		N3 (3)/N42	TC 300x8 (TC)	10.502	0.077	605.01
		N42/N10 (10)	CA 200x8x150x8 (CA)	14.230	0.076	596.95

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Tabla de medición						
Material		Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	Volumen (m³)	Peso (kg)
Tipo	Designación					
		N43/N42	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	0.005	39.85
		N48/N49	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	0.002	13.67
		N47/N50	IPE 160 (IPE)	1.007	0.002	15.89
		N46/N51	IPE 160 (IPE)	1.510	0.003	23.83
		N45/N52	IPE 160 (IPE)	2.014	0.004	31.77
		N44/N53	IPE 160 (IPE)	2.517	0.005	39.71
		N10 (10)/N53	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	0.012	93.81
		N44/N52	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	0.007	55.09
		N45/N51	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	0.006	49.79
		N46/N50	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	0.006	45.62
		N47/N49	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.93
		N11 (11)/N54	IPE 160 (IPE)	3.020	0.006	47.65
		N55/N54	CA 200x8x150x8 (CA)	14.547	0.078	610.25
		N4 (4)/N55	TC 300x8 (TC)	10.502	0.077	605.01
		N55/N11 (11)	CA 200x8x150x8 (CA)	14.230	0.076	596.95
		N56/N55	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	0.005	39.85
		N61/N62	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	0.002	13.67
		N60/N63	IPE 160 (IPE)	1.007	0.002	15.89
		N59/N64	IPE 160 (IPE)	1.510	0.003	23.83
		N58/N65	IPE 160 (IPE)	2.014	0.004	31.77
		N57/N66	IPE 160 (IPE)	2.517	0.005	39.71
		N11 (11)/N66	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	0.012	93.81
		N57/N65	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	0.007	55.09
		N58/N64	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	0.006	49.79
		N59/N63	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	0.006	45.62
		N60/N62	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.93
		N12 (12)/N67	IPE 160 (IPE)	3.020	0.006	47.65
		N68/N67	CA 200x8x150x8 (CA)	14.547	0.078	610.25
		N5 (5)/N68	TC 300x8 (TC)	10.502	0.077	605.01
		N68/N12 (12)	CA 200x8x150x8 (CA)	14.230	0.076	596.95
		N69/N68	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	0.005	39.85
		N74/N75	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	0.002	13.67
		N73/N76	IPE 160 (IPE)	1.007	0.002	15.89
		N72/N77	IPE 160 (IPE)	1.510	0.003	23.83
		N71/N78	IPE 160 (IPE)	2.014	0.004	31.77
		N70/N79	IPE 160 (IPE)	2.517	0.005	39.71
		N12 (12)/N79	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	0.012	93.81
		N70/N78	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	0.007	55.09
		N71/N77	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	0.006	49.79
		N72/N76	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	0.006	45.62
		N73/N75	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.93
		N13 (13)/N80	IPE 160 (IPE)	3.020	0.006	47.65
		N81/N80	CA 200x8x150x8 (CA)	14.547	0.078	610.25
		N6 (6)/N81	TC 300x8 (TC)	10.502	0.077	605.01
		N81/N13 (13)	CA 200x8x150x8 (CA)	14.230	0.076	596.95
		N82/N81	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	0.005	39.85



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Tabla de medición						
Material		Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	Volumen (m ³)	Peso (kg)
Tipo	Designación					
		N87/N88	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	0.002	13.67
		N86/N89	IPE 160 (IPE)	1.007	0.002	15.89
		N85/N90	IPE 160 (IPE)	1.510	0.003	23.83
		N84/N91	IPE 160 (IPE)	2.014	0.004	31.77
		N83/N92	IPE 160 (IPE)	2.517	0.005	39.71
		N13 (13)/N92	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	0.012	93.81
		N83/N91	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	0.007	55.09
		N84/N90	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	0.006	49.79
		N85/N89	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	0.006	45.62
		N86/N88	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.93
		N14 (14)/N93	IPE 160 (IPE)	3.020	0.006	47.65
		N94/N93	CA 200x8x150x8 (CA)	14.547	0.078	610.25
		N7 (7)/N94	TC 300x8 (TC)	10.502	0.077	605.01
		N94/N14 (14)	CA 200x8x150x8 (CA)	14.230	0.076	596.95
		N95/N94	CA 200x8x150x8 (CA)	0.950	0.005	39.85
		N100/N101	CA 150x6x150x6 (CA)	0.504	0.002	13.67
		N99/N102	IPE 160 (IPE)	1.007	0.002	15.89
		N98/N103	IPE 160 (IPE)	1.510	0.003	23.83
		N97/N104	IPE 160 (IPE)	2.014	0.004	31.77
		N96/N105	IPE 160 (IPE)	2.517	0.005	39.71
		N14 (14)/N105	CA 150x6x150x6 (CA)	3.458	0.012	93.81
		N96/N104	CA 100x6x100x6 (CA)	3.111	0.007	55.09
		N97/N103	CA 100x6x100x6 (CA)	2.811	0.006	49.79
		N98/N102	CA 100x6x100x6 (CA)	2.576	0.006	45.62
		N99/N101	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.93
		N16/N29	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N29/N42	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N42/N55	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N55/N68	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N68/N81	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N81/N94	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N15/N28	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N28/N41	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N41/N54	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N54/N67	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N67/N80	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N80/N93	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N27/N40	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N40/N53	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N53/N66	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N66/N79	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N79/N92	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N92/N105	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N26/N39	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N39/N52	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N52/N65	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Tabla de medición						
Material		Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	Volumen (m³)	Peso (kg)
Tipo	Designación					
		N65/N78	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N78/N91	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N91/N104	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N25/N38	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N38/N51	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N51/N64	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N64/N77	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N77/N90	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N90/N103	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N24/N37	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N37/N50	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N50/N63	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N63/N76	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N76/N89	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N89/N102	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N23/N36	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N36/N49	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N49/N62	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N62/N75	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N75/N88	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N88/N101	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N17/N30	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N30/N43	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N43/N56	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N56/N69	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N69/N82	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N82/N95	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N8 (8)/N9 (9)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N9 (9)/N10 (10)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N10 (10)/N11 (11)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N11 (11)/N12 (12)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N12 (12)/N13 (13)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N13 (13)/N14 (14)	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N18/N31	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N31/N44	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N44/N57	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N57/N70	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N70/N83	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N83/N96	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N19/N32	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N32/N45	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N45/N58	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N58/N71	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N71/N84	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N84/N97	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N20/N33	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Tabla de medición						
Material		Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	Volumen (m³)	Peso (kg)
Tipo	Designación					
		N33/N46	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N46/N59	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N59/N72	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N72/N85	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N85/N98	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N21/N34	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N34/N47	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N47/N60	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N60/N73	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N73/N86	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N86/N99	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N22/N35	CA 200x6x120x6 (CA)	10.470	0.039	303.77
		N35/N48	CA 200x6x120x6 (CA)	10.410	0.038	302.03
		N48/N61	CA 200x6x120x6 (CA)	10.490	0.039	304.35
		N61/N74	CA 200x6x120x6 (CA)	10.370	0.038	300.87
		N74/N87	CA 200x6x120x6 (CA)	10.860	0.040	315.09
		N87/N100	CA 200x6x120x6 (CA)	10.420	0.039	302.32
		N106/N15	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N93/N107	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N14 (14)/N107	CA 100x6x100x6 (CA)	4.257	0.010	75.39
		N105/N108	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N104/N109	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N103/N110	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N102/N111	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N101/N112	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N95/N113	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N108/N107	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.92
		N109/N108	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.92
		N110/N109	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.92
		N111/N110	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.92
		N112/N111	CA 100x6x100x6 (CA)	2.424	0.005	42.92
		N114/N112	CA 100x6x100x6 (CA)	2.428	0.005	43.00
		N94/N114	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N113/N114	CA 200x6x100x6 (CA)	0.950	0.003	25.77
		N114/N14 (14)	CA 100x6x100x6 (CA)	14.543	0.033	257.55
		N96/N115	CA 200x6x120x6 (CA)	0.500	0.002	14.50
		N97/N116	CA 200x6x120x6 (CA)	1.000	0.004	29.01
		N98/N117	CA 200x6x120x6 (CA)	1.500	0.006	43.51
		N99/N118	CA 200x6x120x6 (CA)	1.999	0.007	58.01
		N100/N119	CA 200x6x120x6 (CA)	2.499	0.009	72.51
		N115/N108	CA 100x6x100x6 (CA)	3.548	0.008	62.83
		N116/N109	CA 100x6x100x6 (CA)	2.838	0.006	50.26
		N117/N110	CA 100x6x100x6 (CA)	2.129	0.005	37.70
		N118/N111	CA 100x6x100x6 (CA)	1.420	0.003	25.14
		N119/N112	CA 100x6x100x6 (CA)	0.710	0.002	12.58
		N120/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	14.547	0.033	257.62



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Tabla de medición						
Material		Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	Volumen (m³)	Peso (kg)
Tipo	Designación					
		N120/N16	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N121/N23	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N122/N24	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N123/N25	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N124/N26	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N125/N27	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N120/N8 (8)	CA 100x6x100x6 (CA)	14.543	0.033	257.55
		N126/N17	CA 200x6x120x6 (CA)	3.000	0.011	87.04
		N126/N120	CA 200x6x100x6 (CA)	0.950	0.003	25.77
		N127/N22	CA 200x6x120x6 (CA)	2.499	0.009	72.51
		N128/N21	CA 200x6x120x6 (CA)	1.999	0.007	58.01
		N129/N20	CA 200x6x120x6 (CA)	1.500	0.006	43.51
		N130/N19	CA 200x6x120x6 (CA)	1.000	0.004	29.01
		N131/N18	CA 200x6x120x6 (CA)	0.500	0.002	14.50
		N8 (8)/N106	CA 100x6x100x6 (CA)	4.257	0.010	75.39
		N131/N125	CA 100x6x100x6 (CA)	3.548	0.008	62.83
		N130/N124	CA 100x6x100x6 (CA)	2.838	0.006	50.26
		N129/N123	CA 100x6x100x6 (CA)	2.129	0.005	37.70
		N128/N122	CA 100x6x100x6 (CA)	1.420	0.003	25.14
		N127/N121	CA 100x6x100x6 (CA)	0.710	0.002	12.58

Notación:
Ni: Nudo inicial
Nf: Nudo final

2.1.2.5.- Resumen de medición

Resumen de medición												
Material		Serie	Perfil	Longitud			Volumen			Peso		
Tipo	Designación			Perfil (m)	Serie (m)	Material (m)	Perfil (m³)	Serie (m³)	Material (m³)	Perfil (kg)	Serie (kg)	Material (kg)
Acero laminado	S275	IPE	IPE 160	70.477	70.477		0.142	0.142		1112.01	1112.01	
			CA 200x8x150x8	208.089			1.112			8729.40		
			CA 150x6x150x6	27.732			0.096			752.37		
			CA 100x6x100x6	164.437			0.371			2912.11		
			CA 200x6x120x6	945.276			3.494			27425.85		
			CA 200x6x100x6	1.900			0.007			51.55		
		CA	TC 300x8		1347.434		5.079		39871.28			
					73.514		0.539		4235.07			
		TC			73.514		0.539		4235.07			
					1491.424		5.760				45218.36	

2.1.2.6.- Medición de superficies

Acero laminado: Medición de las superficies a pintar				
Serie	Perfil	Superficie unitaria (m²/m)	Longitud (m)	Superficie (m²)
IPE	IPE 160	0.638	70.477	44.964
CA	CA 200x8x150x8	0.700	208.089	145.662
	CA 150x6x150x6	0.600	27.732	16.639
	CA 100x6x100x6	0.400	164.437	65.775

Acero laminado: Medición de las superficies a pintar				
Serie	Perfil	Superficie unitaria (m ² /m)	Longitud (m)	Superficie (m ²)
	CA 200x6x120x6	0.640	945.276	604.977
	CA 200x6x100x6	0.600	1.900	1.140
TC	TC 300x8	0.942	73.514	69.285
Total				948.442

2.2.- Cargas

2.2.1.- Barras

Referencias:

'P1', 'P2':

- Cargas puntuales, uniformes, en faja y momentos puntuales: 'P1' es el valor de la carga. 'P2' no se utiliza.
- Cargas trapezoidales: 'P1' es el valor de la carga en el punto donde comienza (L1) y 'P2' es el valor de la carga en el punto donde termina (L2).
- Cargas triangulares: 'P1' es el valor máximo de la carga. 'P2' no se utiliza.
- Incrementos de temperatura: 'P1' y 'P2' son los valores de la temperatura en las caras exteriores o paramentos de la pieza. La orientación de la variación del incremento de temperatura sobre la sección transversal dependerá de la dirección seleccionada.

'L1', 'L2':

- Cargas y momentos puntuales: 'L1' es la distancia entre el nudo inicial de la barra y la posición donde se aplica la carga. 'L2' no se utiliza.
- Cargas trapezoidales, en faja, y triangulares: 'L1' es la distancia entre el nudo inicial de la barra y la posición donde comienza la carga, 'L2' es la distancia entre el nudo inicial de la barra y la posición donde termina la carga.

Unidades:

- Cargas puntuales: t
- Momentos puntuales: t·m.
- Cargas uniformes, en faja, triangulares y trapezoidales: t/m.
- Incrementos de temperatura: °C.

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N8 (8)/N15	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N23	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N23/N24	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N24/N25	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N26	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N27	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N27/N15	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N1 (1)/N16	Carga permanente	Uniforme	0.058	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N22	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N22/N21	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N21/N20	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N20/N19	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N19/N18	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N18/N8 (8)	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N17/N16	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N22/N23	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N21/N24	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N20/N25	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N19/N26	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N18/N27	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N8 (8)/N27	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N18/N26	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N19/N25	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N20/N24	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N21/N23	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9 (9)/N28	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N36	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N36/N37	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N37/N38	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N39	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N39/N40	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N40/N28	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N2 (2)/N29	Carga permanente	Uniforme	0.058	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N35	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N35/N34	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N33	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N33/N32	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N32/N31	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N31/N9 (9)	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N30/N29	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N35/N36	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N37	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N33/N38	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N32/N39	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N31/N40	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9 (9)/N40	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N31/N39	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N32/N38	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N33/N37	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N36	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N10 (10)/N41	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N49	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N50	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N51	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N52	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N53	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N53/N41	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N3 (3)/N42	Carga permanente	Uniforme	0.058	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N48	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N47	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N46	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N46/N45	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N45/N44	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N44/N10 (10)	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N43/N42	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N49	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N50	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N46/N51	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N45/N52	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N44/N53	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N10 (10)/N53	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N44/N52	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N45/N51	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N46/N50	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N49	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N11 (11)/N54	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N55/N62	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N62/N63	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N63/N64	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N64/N65	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N65/N66	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N66/N54	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N4 (4)/N55	Carga permanente	Uniforme	0.058	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N55/N61	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N61/N60	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N60/N59	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N59/N58	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N58/N57	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N57/N11 (11)	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N56/N55	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N61/N62	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N60/N63	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N59/N64	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N58/N65	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N57/N66	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N11 (11)/N66	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N57/N65	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N58/N64	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N59/N63	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N60/N62	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12 (12)/N67	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N68/N75	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N75/N76	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N76/N77	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N77/N78	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N78/N79	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N79/N67	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N5 (5)/N68	Carga permanente	Uniforme	0.058	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N68/N74	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N74/N73	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N73/N72	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N72/N71	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N71/N70	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N70/N12 (12)	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N69/N68	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N74/N75	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N73/N76	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N72/N77	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N71/N78	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N70/N79	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12 (12)/N79	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N70/N78	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N71/N77	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N72/N76	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N73/N75	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N13 (13)/N80	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N81/N88	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N88/N89	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N89/N90	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N90/N91	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N91/N92	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N92/N80	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N6 (6)/N81	Carga permanente	Uniforme	0.058	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N81/N87	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N87/N86	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N86/N85	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N85/N84	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N84/N83	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N83/N13 (13)	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N82/N81	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N87/N88	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N86/N89	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N85/N90	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N84/N91	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N83/N92	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N13 (13)/N92	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N83/N91	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N84/N90	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N85/N89	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N86/N88	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N14 (14)/N93	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N94/N101	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N101/N102	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N102/N103	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N103/N104	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N104/N105	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N105/N93	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N7 (7)/N94	Carga permanente	Uniforme	0.058	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N94/N100	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N100/N99	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N99/N98	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N98/N97	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N97/N96	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N96/N14 (14)	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N95/N94	Carga permanente	Uniforme	0.042	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N100/N101	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N99/N102	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N98/N103	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N97/N104	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N96/N105	Carga permanente	Uniforme	0.016	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N14 (14)/N105	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N96/N104	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N97/N103	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N98/N102	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N99/N101	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N29	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N29	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N29	Carga permanente	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N29	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.049	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N29	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N16/N29	Viento -Y	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N16/N29	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N42	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N42	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N42	Carga permanente	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N42	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.049	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N42	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N29/N42	Viento -Y	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N29/N42	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N55	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N55	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N55	Carga permanente	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N55	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.049	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N55	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N42/N55	Viento -Y	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N42/N55	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N55/N68	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N55/N68	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N55/N68	Carga permanente	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N55/N68	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.049	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N55/N68	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N55/N68	Viento -Y	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N55/N68	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N68/N81	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N68/N81	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N68/N81	Carga permanente	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N68/N81	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.049	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N68/N81	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N68/N81	Viento -Y	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N68/N81	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N81/N94	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N81/N94	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N81/N94	Carga permanente	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N81/N94	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.049	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N81/N94	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N81/N94	Viento -Y	Uniforme	0.083	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N81/N94	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N15/N28	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N15/N28	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N15/N28	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.048	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N15/N28	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N15/N28	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N28/N41	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N28/N41	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N28/N41	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.048	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N28/N41	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N28/N41	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N41/N54	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N41/N54	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N41/N54	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.048	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N41/N54	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N41/N54	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N54/N67	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N54/N67	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N54/N67	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.048	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N54/N67	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N54/N67	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N67/N80	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N67/N80	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N67/N80	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.048	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N67/N80	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N67/N80	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N80/N93	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N80/N93	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N80/N93	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.048	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N80/N93	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N80/N93	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N27/N40	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N27/N40	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N27/N40	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N27/N40	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N27/N40	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N40/N53	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N40/N53	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N40/N53	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N40/N53	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N40/N53	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N53/N66	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N53/N66	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N53/N66	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N53/N66	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N53/N66	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N66/N79	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N66/N79	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N66/N79	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N66/N79	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N66/N79	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N79/N92	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N79/N92	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N79/N92	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N79/N92	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N79/N92	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N92/N105	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N92/N105	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N92/N105	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N92/N105	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N92/N105	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N39	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N39	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N39	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N39	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N26/N39	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N39/N52	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N39/N52	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N39/N52	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N39/N52	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N39/N52	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N65	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N65	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N65	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N65	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N52/N65	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N65/N78	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N65/N78	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N65/N78	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N65/N78	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N65/N78	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N78/N91	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N78/N91	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N78/N91	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N78/N91	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N78/N91	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N91/N104	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N91/N104	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N91/N104	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N91/N104	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N91/N104	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N38	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N38	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N38	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N38	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N25/N38	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N51	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N51	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N51	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N51	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N38/N51	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N51/N64	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N64	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N64	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N64	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N51/N64	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N64/N77	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N64/N77	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N64/N77	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N64/N77	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N64/N77	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N77/N90	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N77/N90	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N77/N90	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N77/N90	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N77/N90	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N90/N103	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N90/N103	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N90/N103	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N90/N103	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N90/N103	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N24/N37	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N24/N37	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N24/N37	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N24/N37	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N24/N37	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N37/N50	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N37/N50	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N37/N50	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N37/N50	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N37/N50	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N63	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N63	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N63	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N63	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N50/N63	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N63/N76	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N63/N76	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N63/N76	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N63/N76	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N63/N76	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N76/N89	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N76/N89	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N76/N89	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N76/N89	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N76/N89	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N89/N102	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N89/N102	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N89/N102	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N89/N102	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N89/N102	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N23/N36	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N23/N36	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N23/N36	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N23/N36	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N23/N36	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N36/N49	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N36/N49	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N36/N49	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N36/N49	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N36/N49	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N62	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N62	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N62	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N62	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N49/N62	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N62/N75	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N62/N75	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N62/N75	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N62/N75	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N62/N75	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N75/N88	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N75/N88	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N75/N88	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N75/N88	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N75/N88	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N88/N101	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N88/N101	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N88/N101	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N88/N101	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N88/N101	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N17/N30	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N17/N30	Carga permanente	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N17/N30	Viento -Y	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N30/N43	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N30/N43	Carga permanente	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N30/N43	Viento -Y	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N43/N56	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N43/N56	Carga permanente	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N43/N56	Viento -Y	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N56/N69	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N56/N69	Carga permanente	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N56/N69	Viento -Y	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N69/N82	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N69/N82	Carga permanente	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N69/N82	Viento -Y	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N82/N95	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N82/N95	Carga permanente	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N82/N95	Viento -Y	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N8 (8)/N9 (9)	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N8 (8)/N9 (9)	Carga permanente	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N8 (8)/N9 (9)	Viento -Y	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N9 (9)/N10 (10)	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9 (9)/N10 (10)	Carga permanente	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9 (9)/N10 (10)	Viento -Y	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N10 (10)/N11 (11)	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N10 (10)/N11 (11)	Carga permanente	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N10 (10)/N11 (11)	Viento -Y	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N11 (11)/N12 (12)	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N11 (11)/N12 (12)	Carga permanente	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N11 (11)/N12 (12)	Viento -Y	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N12 (12)/N13 (13)	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12 (12)/N13 (13)	Carga permanente	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12 (12)/N13 (13)	Viento -Y	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N13 (13)/N14 (14)	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N13 (13)/N14 (14)	Carga permanente	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N13 (13)/N14 (14)	Viento -Y	Uniforme	0.059	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N18/N31	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N18/N31	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N18/N31	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N31/N44	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N31/N44	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N31/N44	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N44/N57	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N44/N57	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N44/N57	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N57/N70	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N57/N70	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N57/N70	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N70/N83	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N70/N83	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N70/N83	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N83/N96	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N83/N96	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N83/N96	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N19/N32	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N19/N32	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N19/N32	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N32/N45	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N32/N45	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N32/N45	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N45/N58	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N45/N58	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N45/N58	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N58/N71	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N58/N71	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N58/N71	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N71/N84	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N71/N84	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N71/N84	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N84/N97	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000



REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N84/N97	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N84/N97	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N20/N33	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N20/N33	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N20/N33	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N33/N46	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N33/N46	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N33/N46	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N46/N59	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N46/N59	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N46/N59	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N59/N72	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N59/N72	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N59/N72	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N72/N85	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N72/N85	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N72/N85	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N85/N98	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N85/N98	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N85/N98	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N21/N34	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N21/N34	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N21/N34	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N34/N47	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N47	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N47	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N47/N60	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N60	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N60	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N60/N73	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N60/N73	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N60/N73	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N73/N86	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N73/N86	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N73/N86	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N86/N99	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N86/N99	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N86/N99	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N22/N35	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N22/N35	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N22/N35	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N35/N48	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N35/N48	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N35/N48	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N48/N61	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N61	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N61	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N61/N74	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N61/N74	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N61/N74	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N74/N87	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N74/N87	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N74/N87	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N87/N100	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N87/N100	Carga permanente	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N87/N100	Viento -Y	Uniforme	0.119	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N106/N15	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N106/N15	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N106/N15	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.048	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N106/N15	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N106/N15	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N93/N107	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N93/N107	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N93/N107	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.048	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N93/N107	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N93/N107	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N14 (14)/N107	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N105/N108	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N105/N108	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N105/N108	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N105/N108	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N105/N108	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N104/N109	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N104/N109	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N104/N109	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N104/N109	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N104/N109	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N103/N110	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N103/N110	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N103/N110	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N103/N110	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N103/N110	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N102/N111	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N102/N111	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N102/N111	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N102/N111	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N102/N111	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N101/N112	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N101/N112	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N101/N112	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N101/N112	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N101/N112	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N95/N113	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N95/N113	Carga permanente	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N95/N113	Viento -Y	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N108/N107	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N109/N108	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N110/N109	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N111/N110	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N112/N111	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N114/N112	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N94/N114	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N94/N114	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N94/N114	Carga permanente	Faja	0.083	-	0.000	2.499	Globales	0.000	0.000	-1.000
N94/N114	Carga permanente	Trapezoidal	0.083	0.024	2.499	3.000	Globales	0.000	0.000	-1.000
N94/N114	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.049	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N94/N114	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N94/N114	Viento -Y	Trapezoidal	0.083	0.024	2.499	3.000	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N94/N114	Viento -Y	Faja	0.083	-	0.000	2.499	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N94/N114	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N113/N114	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N114/N119	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N114/N119	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.427	Globales	0.000	0.000	-1.000
N114/N119	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.427	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N119/N118	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N119/N118	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N119/N118	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N118/N117	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N118/N117	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N118/N117	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N117/N116	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N117/N116	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N117/N116	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N116/N115	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N116/N115	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N116/N115	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N115/N14 (14)	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N115/N14 (14)	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N115/N14 (14)	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N96/N115	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N96/N115	Carga permanente	Trapezoidal	0.119	0.059	0.000	0.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N96/N115	Viento -Y	Trapezoidal	0.119	0.059	0.000	0.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N97/N116	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N97/N116	Carga permanente	Faja	0.119	-	0.000	0.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N97/N116	Carga permanente	Trapezoidal	0.119	0.059	0.500	1.000	Globales	0.000	0.000	-1.000
N97/N116	Viento -Y	Faja	0.119	-	0.000	0.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N97/N116	Viento -Y	Trapezoidal	0.119	0.059	0.500	1.000	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N98/N117	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N98/N117	Carga permanente	Faja	0.119	-	0.000	1.000	Globales	0.000	0.000	-1.000
N98/N117	Carga permanente	Trapezoidal	0.119	0.059	1.000	1.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N98/N117	Viento -Y	Faja	0.119	-	0.000	1.000	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N98/N117	Viento -Y	Trapezoidal	0.119	0.059	1.000	1.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N99/N118	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N99/N118	Carga permanente	Faja	0.119	-	0.000	1.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N99/N118	Carga permanente	Trapezoidal	0.119	0.059	1.500	1.999	Globales	0.000	0.000	-1.000
N99/N118	Viento -Y	Faja	0.119	-	0.000	1.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N99/N118	Viento -Y	Trapezoidal	0.119	0.059	1.500	1.999	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N100/N119	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N100/N119	Carga permanente	Faja	0.119	-	0.000	1.999	Globales	0.000	0.000	-1.000
N100/N119	Carga permanente	Trapezoidal	0.119	0.059	1.999	2.499	Globales	0.000	0.000	-1.000

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N100/N119	Viento -Y	Faja	0.119	-	0.000	1.999	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N100/N119	Viento -Y	Trapezoidal	0.119	0.059	1.999	2.499	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N115/N108	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N116/N109	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N117/N110	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N118/N111	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N119/N112	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N121	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N121/N122	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N122/N123	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N123/N124	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N124/N125	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N125/N106	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N16	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N16	Carga permanente	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N16	Carga permanente	Trapezoidal	0.024	0.083	0.000	0.501	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N16	Carga permanente	Faja	0.083	-	0.501	3.000	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N16	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.049	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N16	Viento -Y	Uniforme	0.061	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N120/N16	Viento -Y	Faja	0.083	-	0.501	3.000	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N120/N16	Viento -Y	Trapezoidal	0.024	0.083	0.000	0.501	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N120/N16	N 1	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N121/N23	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N121/N23	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N121/N23	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N121/N23	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N121/N23	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N122/N24	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N122/N24	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N122/N24	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N122/N24	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N122/N24	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N123/N25	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N123/N25	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N123/N25	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N123/N25	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N123/N25	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N124/N26	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N124/N26	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N124/N26	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N124/N26	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N124/N26	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N125/N27	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N125/N27	Carga permanente	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N125/N27	Sobrecarga de uso	Uniforme	0.097	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N125/N27	Viento -Y	Uniforme	0.121	-	-	-	Globales	-0.000	-0.208	0.978
N125/N27	N 1	Uniforme	0.194	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N127	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N127	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.427	Globales	0.000	0.000	-1.000
N120/N127	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.427	Globales	-0.000	-0.000	1.000

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PALACIO DE DEPORTES DE GRANADA- PROYECTO DE EJECUCIÓN – NOVIEMBRE 2023

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N127/N128	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N127/N128	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N127/N128	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N128/N129	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N128/N129	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N128/N129	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N129/N130	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N129/N130	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N129/N130	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N130/N131	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N130/N131	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N130/N131	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N131/N8 (8)	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N131/N8 (8)	Carga permanente	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	0.000	0.000	-1.000
N131/N8 (8)	Viento -Y	Triangular Der.	0.012	-	0.000	2.423	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N126/N17	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N126/N17	Carga permanente	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N126/N17	Viento -Y	Uniforme	0.024	-	-	-	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N126/N120	Carga permanente	Uniforme	0.027	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N127/N22	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N127/N22	Carga permanente	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N127/N22	Carga permanente	Faja	0.119	-	0.500	2.499	Globales	0.000	0.000	-1.000
N127/N22	Viento -Y	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N127/N22	Viento -Y	Faja	0.119	-	0.500	2.499	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N128/N21	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N128/N21	Carga permanente	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N128/N21	Carga permanente	Faja	0.119	-	0.500	1.999	Globales	0.000	0.000	-1.000
N128/N21	Viento -Y	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N128/N21	Viento -Y	Faja	0.119	-	0.500	1.999	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N129/N20	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N129/N20	Carga permanente	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N129/N20	Carga permanente	Faja	0.119	-	0.500	1.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N129/N20	Viento -Y	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N129/N20	Viento -Y	Faja	0.119	-	0.500	1.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N130/N19	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N130/N19	Carga permanente	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N130/N19	Carga permanente	Faja	0.119	-	0.500	1.000	Globales	0.000	0.000	-1.000
N130/N19	Viento -Y	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N130/N19	Viento -Y	Faja	0.119	-	0.500	1.000	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N131/N18	Carga permanente	Uniforme	0.029	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N131/N18	Carga permanente	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N131/N18	Viento -Y	Trapezoidal	0.059	0.119	0.000	0.500	Globales	-0.000	-0.000	1.000
N8 (8)/N106	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N131/N125	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N130/N124	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N129/N123	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N128/N122	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N127/N121	Carga permanente	Uniforme	0.018	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000